

Propojení Bubeneč – Císařský ostrov – Troja

– Vize propojení Císařského ostrova s Bubencem a Trojou

Cíle projektu Propojení Bubeneč – Císařský ostrov – Troja

Vize Propojení představuje nové lávky z Bubenečského břehu přes plavební kanál na Císařský ostrov a přes hlavní koryto až do Troji. Toto spojení navazuje na urbanistickou koncepci Dejvic architekta Antonína Engela a jeho parkové promenády z Trojské kotliny (Stromovky) až k Pražskému hradu. Přes trojské svahy tato vazba pokračuje dále směrem do Čimického a Ďáblického háje.

Další kroky

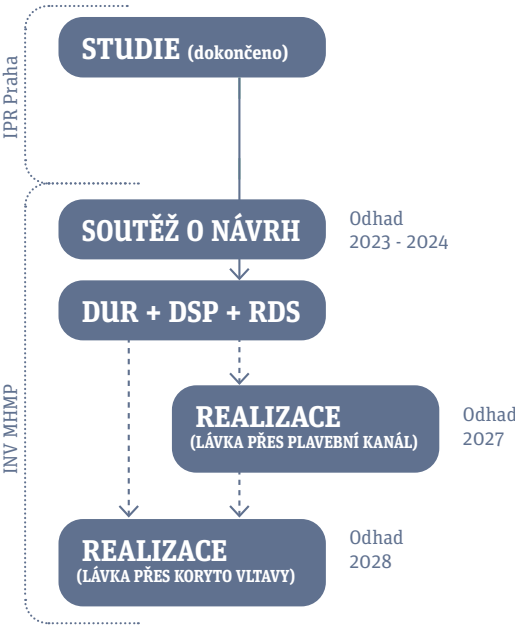
Koncepční studie prověřuje různé možnosti nového pěšího a cyklistického propojení přes Vltavu z Bubenče do Troji, které doplní systém pěších cest v rámci Trojské kotliny. V současné době se uvažuje o dvou variantách, které se liší způsobem přemostění plavebního kanálu. Varianta A počítá s novou lávkou, přičemž varianta B s využitím stávajícího mostu do areálu ÚČOV a dále na Císařský ostrov.

Propojení přinese významné zkrácení vzdáleností především pro obyvatele Dejvic, Podbaby, Bubenče, Troji. Nabídne alternativu k dopravně přetížené pravobřežní cyklostezce nebo nové vycházkové okruhy návštěvníkům Stromovky i celé Trojské kotliny. Na pravém břehu bude lávka komfortně napojena na nábřežní cyklostezku i předpolí jižního vstupu do Zoo.

Navrhovaná lávka společně s polní drážkou historické čistírny odpadních vod jsou důležitými body podporující bezpečný provoz budoucí okružní trasy kolem Císařského ostrova.

Oblast kolem bývalých bubenečských papíren na levém břehu projde zásadní proměnou na obytnou čtvrť doplněnou o některé nebytové funkce. Stejně tak se počítá s aktivním zapojením historického areálu staré čistírny odpadních vod s dochovalým mostem bývalé polní drážky přes plavební kanál.

Území bude veřejně prostupné a nabídne nové přístupy od města k nábřeží a Císařskému ostrovu. Zcela ojedinělým nově přístupným prostorem bude zelená střecha nové vodní linky.



Gestor projektu
Ing. arch. Kristina Ullmannová, Ph.D. | Sekce detailu města

Manažer projektu
MgA. Marek Kunderata | Kancelář veřejného prostoru

Projektový tým IPR Praha
Ing. arch. Jakub Zuzula | Kancelář veřejného prostoru

Autorský tým studie
Ing. arch. Michal Fišer | architektura

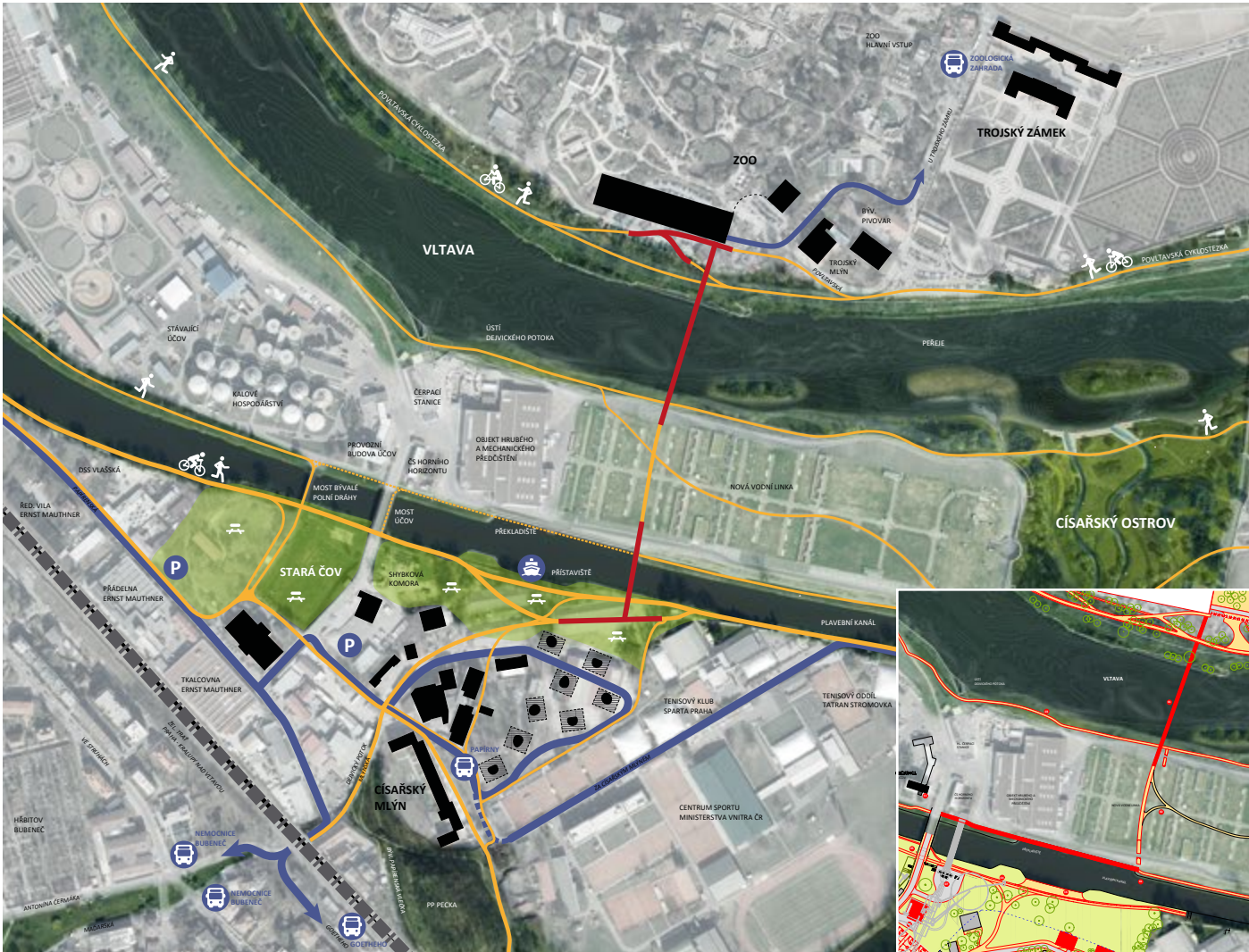
Zadáno usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2420 ze dne 11. 9. 2018

Vizualizace, mapové podklady: třiarchitekti

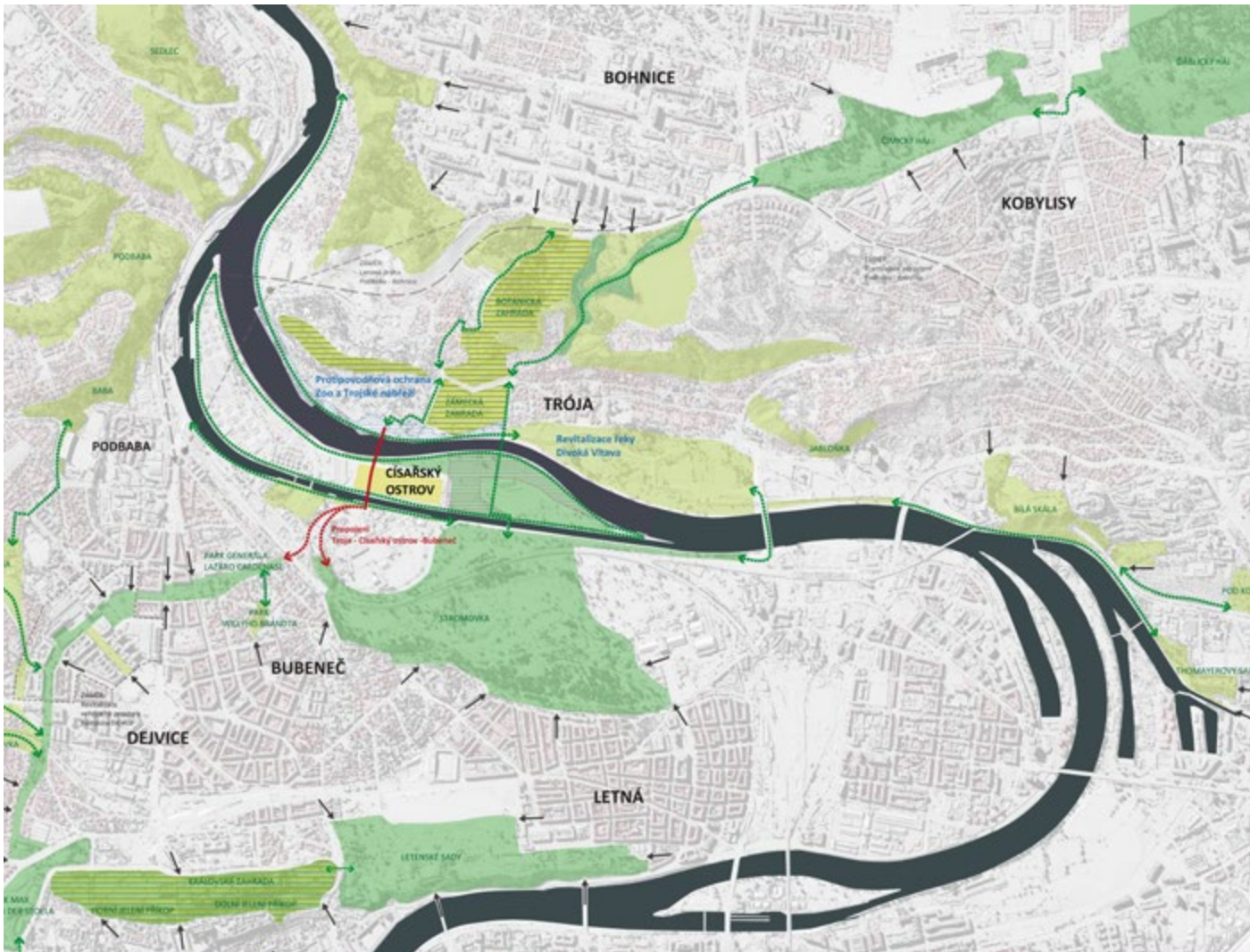
iprpraha.cz/cisarskyostrov



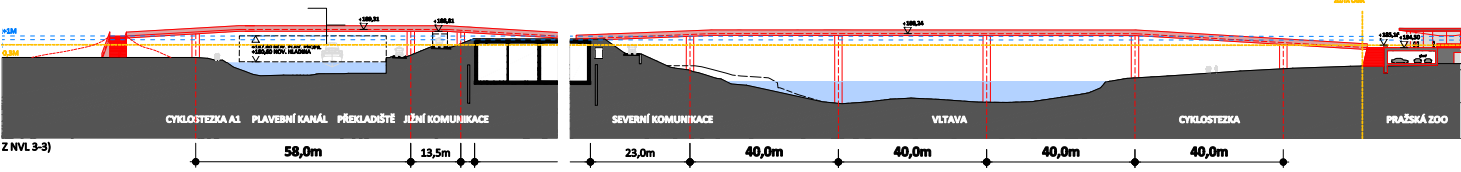
Projekty Akčního plánu Koncepce Císařského ostrova. Žlutou čarou je vyznačen projekt Propojení.



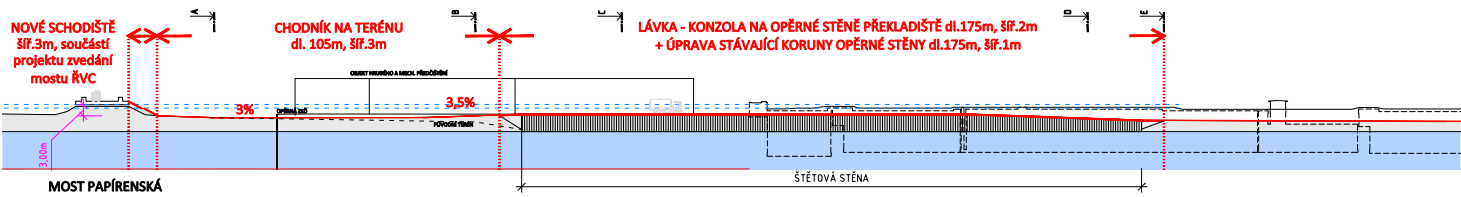
Situace znázorňující trasu propojení přes plavební kanál a koryto Vltavy ve dvou variantách s úpravou Bubenečského nábreží.



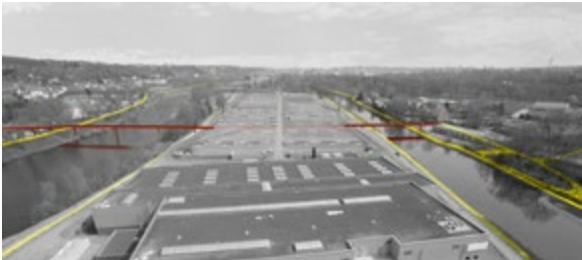
Koncepce Propojení v širších souvislostech navazuje na zelený pás zamýšlený architektem Antonínem Engelem jako propojení Stromovky a Trojské kotliny přes Dejvice až k areálu Pražského hradu.



Varianta 1 - řez soustavou lávek přes plavební kanál a koryto Vltavy.



Varianta 2 - podélný řez konzolou nad plavebním kanálem.



Schematický záznam dvou navazujících lávek přes plavební kanál a koryto Vltavy přecházející přes střešní čistírny. Červenou jsou zobrazeny lávky, žlutou cyklostezky.



Schematický záznam lávky přes koryto Vltavy a pěšího napojení přes střešní čistírny dále k stávajícímu mostu ÚČOV. Červenou jsou zobrazeny lávky, žlutou cyklostezky.



Gestor projektu

Ing. arch. Kristina Ullmannová, Ph.D. | Sekce detailu města

Manažer projektu

MgA. Marek Kunderata | Kancelář veřejného prostoru

Projektový tým IPR Praha

Ing. arch. Jakub Zuzula | Kancelář veřejného prostoru

Autorský tým studie

Ing. arch. Michal Fišer | architektura

Zadáno usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2420 ze dne 11. 9. 2018

Vizualizace, mapové podklady: třiarchitekti

iprpraha.cz/cisarskyostrov